

(ബി) ഇതിൽ എത്രകോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു; പബ്ലിക്കുൾച്ചർ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന കോളനികളുടെ പേരും അവയ്ക്ക് അനാവാദിച്ച തുകയും ചെലവഴിച്ച തുകയും വർഷം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(എ&ബി) പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികളിൽ കടിവെള്ളുമെത്തിക്കാൻ എസ്.സി./എസ്.ടി. കോർപ്പസ് ഫബ്രിക്കേറിന് 2016 മുതൽ 2020 വരെ 28.11 കോടി രൂപ ജലവിഭവ വകുപ്പിന് അനാവാദിക്കുകയും അതിൽ 14.63 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. പബ്ലിക്കുൾച്ചർ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്ന കോളനികളുടെ പേരും അവയ്ക്ക് അനാവാദിച്ച തുകയും ചെലവഴിച്ച തുകയും വർഷം തിരിച്ച് അനാബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുമോ.\*

### പെപ്പ് പൊട്ടി

216(5663) ഗ്രൂ. പി. കെ. ബാഡിരി:

ഗ്രൂ. നജീബ് കാരാപുരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ പെപ്പ് പൊട്ടി വൻ്റോതിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്ന പാശായിപ്പോകുന്നത് തടയാൻ സമയബന്ധിതമായി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നില്ലെന്നു ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

പെപ്പ് പൊട്ടി ലീക്കകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന മുൻ്നിത്തനെ അടിയന്തരമായും സമയബന്ധിതമായും ചോർച്ച പരിഹരിച്ച് കടിവെള്ളും പാശാകുന്നത് പരിഹരിച്ചുവരുന്നു. ആയതിന് റിപ്പോർട്ട് കോൺടാക്ടർ, സ്റ്റു ബ്രിഗേഡ് എന്നീ സംബിധാനങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നു. കാലപ്രസ്താവും അമിതലാരം കയറ്റി വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ നിരന്തര യാത്രക്കാണ്ഡണംബന്ന ബാഹ്യമർദ്ദവും പെപ്പ് ലെനക്കൾക്ക് സമീപമുള്ള മറ്റ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾമുലവും പെപ്പ് ലെനക്കൾ പൊട്ടാണെങ്ക്. കാലപ്രസ്താവം പെപ്പ് നിരന്തരമായി ലീക്ക് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ഫബ്രിക്കേറും ലഭ്യതയുണ്ടായിരുന്നു പശയ പെപ്പുകൾ മാറ്റിയിട്ടുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പെപ്പ് പൊട്ടിമുലം രോധുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്?

പെപ്പ് പൊട്ടിമുലം രോധു തകരാറിലാവുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പൊതുവെ Utility Duct നിർമ്മിക്കു എന്ന

\* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

രിതി കണ്ണുവരുത്തിയില്ല. പഴയകാലത്ത് റോഡിന്റെ വകരിലൂടെ ഇടിത്തന പെപ്പുകൾ കാലാന്തരത്തിൽ റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ടാർ ചെയ്ത റോഡിന്റെ അടിയിലാകന സ്ഥിതിയാണ് പൊതുവെ കണ്ണുവരുത്തന്ത്. പെപ്പ് ലൈനിനായി പ്രത്യേകം സ്ഥലം അല്ലെങ്കിൽ പാതയെന്ന രിതി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പെപ്പ് ലൈനിലെ അറുകുറപ്പിനികൾക്കും തകരാറിലായ റോഡ് ബിറ്റ്‌മിൻ റെഡി മിക്സ്/കോൺക്രിറ്റ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് അടിയന്തരമായി പുനഃസ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ഇംഗ്ലീഷിനിൽ ഭീമമായ തുക ജല അതോറിറ്റി PWD/KRFB/NH വകുപ്പുകൾക്ക് നൽകേണ്ടതായിരാത്തു. റോഡിലൂടെയുള്ള ലീക്കേകൾ പരിഹരിക്കേണ്ടതിന് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായി സംസാരിച്ചും കത്തിടപാടുകൾ നടത്തിയും അനാമതി ലഭ്യമാക്കി പെപ്പ് ലൈനിലെ ചോർച്ച പരിഹരിക്കുകയും അതിനാശേഷം പ്രസ്തുത റോഡ് പ്രതലം വർക്ക് എറുടുത്ത കോൺട്രാക്ടുറുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടത്തിലും ബിറ്റ്‌മിൻ റെഡിമിക്സ്, കോൺക്രിറ്റ്, മുൻസിപ്പൽ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പുനഃസ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത്, റോഡ് പുതുക്കി പണിയുന്നതിനാളും പണം എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം മുൻതുടർ അടച്ചാണ് പണികൾ ചെയ്യുന്നത്. ഇങ്ങനെ പുനഃസ്ഥാപിക്കേണ്ടതിന് അതോറിറ്റി ടെക്സിക്കൽ മാർഗ്ഗരേഖ പുറത്തിരക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പെപ്പ് പൊട്ടൽമുലം മാലിന്യങ്ങൾ വെള്ളത്തിൽ കലാതന സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കേണ്ടതായി പെപ്പ് പൊട്ടന്ത് അടിയന്തരമായി നന്നാക്കുവാനാളും നടപടികൾ സ്ഥിരീകരിക്കേണ്ടോ; വിശദമാക്കേണ്ടോ?

കൂടിവെള്ള പെപ്പ് ലൈനുകൾ പൊട്ടിയ വിവരം ലഭ്യമായാൽ ഉടൻതന്നെ വിതരണ പെപ്പുലെ വാൽവുകൾ പൂട്ടി ജലചോർച്ച തടയുകയാണ് ആദ്യത്തെ നടപടി. പിന്നീട് വിതരണ ക്ഷേമിലെ ജലം സ്വീകരിക്കുന്നതു പുർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയാണ് ലീക് റെസ്റ്റോറേഷൻ പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നത്. ലീക് പരിഹരിച്ചതിനാശേഷം വിതരണ പെപ്പുലെ വാൽവ് തുറന്നതിനാശേഷം സ്വീകരിക്കുന്നത് വാൽവ് വഴി ജലം ഒഴുക്കി മാലിന്യമൊന്നും വന്നാചെരുന്നിട്ടില്ലെന്ന് ഉറപ്പാക്കിയതിനാശേഷമാണ് വിതരണ പെപ്പുലേയ്ക്ക് ജലം തുറന്നവിട്ടുന്നത്. തുടക്കതെ ആവശ്യമായ പക്ഷം അധിക സ്റ്റീച്ചിംഗ് പദ്ധതി ലായനി ഉപയോഗിച്ച് പെപ്പ് ലൈൻ റൂഷ് ചെയ്യാറുമെന്ന്. ജനനിണിയമായ സഹായങ്ങളിൽ സ്വീകരിക്കുന്നത് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കാതെവന്നുാൽ പന്ത്രപയോഗിച്ച് പെപ്പ് ലൈനിലെ ജലം വറ്റിച്ചാണ് ലീക് റെക്ടിഫിക്കേഷൻ പണി നടത്തുന്നത്. ആയതിനാൽ മലിനജലം വിതരണ പെപ്പുൽ എത്രവാനാളും സാധ്യത ഇല്ലാത്തതാണ്.